

Инструкция по самостоятельной установке и эксплуатации

Модели: 10300000-10399999, 11300000-11399999.

Телефоны: +72977251395, Электронная почта: boatinox@yandex.ru,

Viber: +72977251395, WhatsApp: +72977251395.

Комплектация:

Платформа носовая в сборе – 1шт.

Инструкция по самостоятельной установке и эксплуатации – 1шт.

Упаковка – 1шт.

Описание:

Платформа носовая с трапом предназначена для установки на палубу катера или яхты в носовой её части.

Трап на платформе предназначен для схода на берег или в воду и подъёма на катер или яхту с берега или из воды.

Трап может быть телескопический или раскладной. Располагаться трап может на платформе или под платформой.

Платформа может быть с поручнями различной формы и размера.

В комплектацию платформы может входить внутренний или внешний роульс с различными типами якорей.

Платформа может быть укомплектована съёмной площадкой для установки прожектора на правую или левую сторону.

Платформа проектируется индивидуально, с учётом геометрии катера и установленного оборудования, под любой тип палубы, якоря с роульсом, якорной лебёдки и леерного ограждения.

Платформа может крепиться как к палубе, так и к леерному ограждению, установленному на палубе катера или яхты. Упоры платформы могут быть в палубу, в борта, в форштевень или в ось якорного роульса.

Платформа изготавливается из нержавеющей стали AISI304, с покрытием из натурального тика.

Масса платформы в сборе в зависимости от размера и комплектации может составлять от 12 до 40 кг.

Более подробная информация о носовых платформах в разделе: <u>Платформы носовые с трапами</u> нашего сайта <u>boatinox.ru</u>



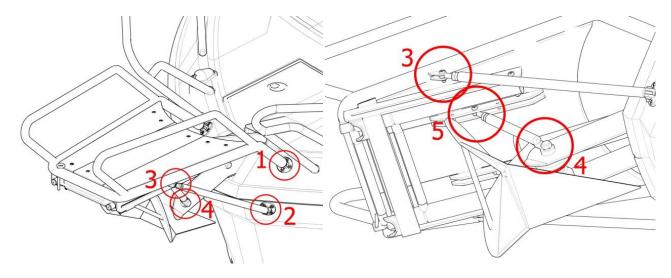
Инструкция по самостоятельной установке и эксплуатации

Модели: 10300000-10399999, 11300000-11399999.

Телефоны: +72977251395, **Электронная почта:** <u>i</u>boatinox@yandex.ru,

Viber: +72977251395, WhatsApp: +72977251395.

Инструкция по самостоятельной установке:



Установку платформы на катер должны производить как минимум два специалиста.

В комплектацию платформы входят все необходимые детали для самостоятельной установки.

Необходимый при установке инструмент: строительные мостки или подставка, строительный уровень, дрель или шуруповёрт со сверлом Ø 6 мм, карандаш, рожковые гаечные ключи 10, 13, 17, 19 мм, шестигранные ключи 4, 5 и 6 мм, шлицевая (крестовая) отвёртка.

Расходные материалы: малярная лента, герметик белый или бесцветный, стойкий к ультрафиолету.

Порядок выполнения работ по установке платформы:

Распаковать платформу. Масло, которым пропитано дерево, в отличие от лака, сохнет достаточно долго. Если масло, которым пропитано дерево, высохло не до конца, дать маслу высохнуть окончательно в течение двух-трёх дней в тепле.

Выставить катер параллельно линии горизонта так, как он стоит на воде при якорной стоянке. На автоприцепе это можно сделать (поднимая или опуская переднюю часть винтовым домкратом на переднем колесе прицепа). Использовать при этом строительный уровень и примерную ватерлинию катера. Можно использовать след от обрастания водной растительностью на бортах катера.

В дальнейшем при эксплуатации угол наклона платформы можно будет отрегулировать, используя выдвижные наконечники (1), (3) и (5) на платформе и упорах.



Инструкция по самостоятельной установке и эксплуатации

Модели: 10300000-10399999, 11300000-11399999.

Телефоны: +72977251395, Электронная почта: boatinox@yandex.ru,

Viber: +72977251395, WhatsApp: +72977251395.

Вкрутить выдвижные наконечники (1) в платформу оставив на них примерно по 5 мм открытой резьбы для возможной дальнейшей регулировки положения платформы в процессе эксплуатации. Винты и гайки не затягивать. Выкрутить из кронштейнов крепёжные винты и гайки с шайбами (предназначенные для крепления к палубе).

Прикрутить к платформе упоры в борта. На выдвижных наконечниках (3) оставить по 30 мм открытой резьбы для возможной дальнейшей регулировки положения платформы в процессе эксплуатации. Винты и гайки не затягивать. Выкрутить из кронштейнов крепёжные винты и гайки с шайбами (предназначенные для крепления к палубе).

Прикрутить к платформе упоры в ось переднего ролика роульса в одну из трёх пар отверстий на платформе (5). На выдвижных наконечниках оставить по 30 мм открытой резьбы для возможной дальнейшей регулировки положения платформы в процессе эксплуатации. Винты не затягивать.

Примерить платформу по месту так, чтобы кронштейны крепления платформы к катеру (1) на концах платформы находились примерно на местах их крепления.

Поверхность палубы и бортов в местах крепления кронштейнов платформы и упоров лучше оклеить малярной лентой, чтобы не царапать поверхность катера кронштейнами до их окончательного крепления.

Определить, где будут установлены кронштейны крепления упоров в борта (2).

Примерить упоры в ось переднего ролика роульса, определить их примерную длину и выбрать наиболее подходящую пару отверстий в пластинах крепления упоров к платформе (5).

Вначале крепятся задние кронштейны крепления платформы к палубе (1). Конструкция крепления кронштейнов и круглая форма основания позволяет подобрать необходимый угол крепления кронштейнов к палубе, вращая, наклоняя и выдвигая их на нужный угол и длину.

Далее выставляется угол наклона платформы к горизонту и крепятся кронштейны упоров в борта (2). Угол между упорами в борта и платформой должен быть больше 20 градусов.

Затем крепятся упоры в ось роульса (4). Для крепления упоров в платформу выбирается та пара отверстий в крепёжных пластинах (5), которая наиболее подходит при монтаже платформы.

Роульс может быть с верхней скобой, которая не позволит прикрутить упоры к оси переднего ролика (3). Для этого в комплектации платформы предусмотрены 2 алюминиевые втулки-проставки (3).



Инструкция по самостоятельной установке и эксплуатации

Модели: 10300000-10399999, 11300000-11399999.

Телефоны: +72977251395, **Электронная почта:** boatinox@yandex.ru,

Viber: +72977251395, **WhatsApp:** +72977251395.

Выкрутить винты крепления оси переднего ролика роульса и закрутить их на место, вставив под них упоры (со втулками-проставками или без) (4). Если длины винтов при этом недостаточно, то в комплектации платформы будут нужные винты или шпилька с гайками и шайбами. В пластинах крепления упоров к платформе выбрать те пары отверстий, которые больше подходят для крепления упоров. Винты не затягивать.

После того, как кронштейны (1) и (2) прикручены к палубе и бортам, и платформа полностью установлена, платформу следует снять, выкрутив винты крепления выдвижных наконечников и упоров к кронштейнам крепления к палубе, к бортам и винты из оси переднего ролика роульса. Далее открутить сами кронштейны (основания) и прикрутить их на место с герметиком.

Установить платформу на место. Проверить угол наклона платформы при помощи строительного уровня. Платформа должна быть параллельна линии горизонта, то есть поверхности воды при якорной стоянке катера.

Винты, гайки и контргайки затягивать следует только в самом конце установки, когда станет понятно, что платформа установлена правильно. Крепёж из нержавеющей стали мягче крепежа из других марок сталей, поэтому затягивать винты и гайки лучше аккуратно, чтобы не сорвать резьбу.

Тик, покрывающий платформу, пропитан маслом. В зависимости от условий эксплуатации масло это истирается раньше или позже. Сам тик не боится ни воды, ни ультрафиолета. Если нужно, доски можно открутить, пропитку смыть или ошкурить и пропитать дерево повторно любым маслом, предназначенным для пропитки террасных покрытий.

Эксплуатация:

Запрещается выходить на платформу и пользоваться трапом по время движения судна.

Запрещается превышать предельно допустимую нагрузку на платформу и трап.

Гарантия:

Гарантия на платформу носовую 1 год при правильной установке и соблюдении правил эксплуатации.

Ответы на интересующие Вас вопросы Вы сможете получить через любой удобный канал связи, указанный на странице Контакты нашего сайта boatinox.ru